

ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ НАЖИМНОЙ 184-1601090

Диск сцепления нажимной 184-1601090 (или корзина сцепления в сборе с кожухом) — это ключевой элемент трансмиссии, предназначенный для **грузовых автомобилей МАЗ, КраЗ, УРАЛ и МЗКТ** с мощными дизельными двигателями.

Узел работает в составе однодискового сухого фрикционного сцепления **модели ЯМЗ-184**.

Основные характеристики и применимость

- **Совместимость с двигателями:** Силовые агрегаты **ЯМЗ-184, ЯМЗ-7511** (до 450 л.с.), а также **ЯМЗ-658** (стандартов Евро-3 и выше).
- **Конструктивная особенность:** Поставляется **в сборе с кожухом** и диафрагменной вытяжной пружиной. Рассчитан на сопряжение с первичным валом КПП диаметром **50,95 мм**.
- **Назначение:** Обеспечивает жесткий прижим ведомого диска к маховику двигателя, гарантируя плавное переключение передач и полную передачу крутящего момента под высокими эксплуатационными нагрузками.
- **Альтернативные артикулы и модификации**
 - Деталь может встречаться в каталогах под схожими номерами в зависимости от завода и года выпуска:
 - 184.1601090 (базовый вариант)
 - 184-1601090-10
 - 184.1601090-05 (часто идет под моторы Евро-3)
- **Доступные производители на рынке**
 - Помимо оригинальной продукции  **ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)**, данный узел выпускают сертифицированные бренды и сторонние производители дорожных запчастей:
 - **RIDER** (Венгрия / Литва)
 - **S.I.L.A. AC**
 - **Дорожная карта (ДК)**
 - Аналоги производства Турции и Китая (например, бренд JFD).